

ЕФЕКТИВНІСТЬ РОБОТИ ГАЗОТРАНСПОРТНОЇ СИСТЕМИ ЯК ФАКТОР ЇЇ КОНКУРЕНТОСПРОМОЖНОСТІ

Ткач В. В.

студент

Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»,

miss.tkachvlada@gmail.ua

Оснoву забезпечення конкурентоспроможності складають конкурентні переваги – позитивні відмінності суб'єкта господарювання від конкурентів у деяких або усіх видах діяльності, які забезпечують підвищення соціально-економічної ефективності в короткостроковому періоді й виживання в довгостроковому за рахунок постійного пошуку нових можливостей і швидкої адаптації до навколишнього середовища та умов конкурентної боротьби що змінюються [1. С. 499-500]. Українській газотранспортній системі (ГТС) властиві такі конкурентні переваги, як висока потужність, найбільша протяжність газопроводів та наявність найпотужніших підземних газосховищ серед країн Європи, багато точок входу та виходу в системі та здатність існуючої інфраструктури ГТС впоратися з низкою надзвичайних ситуацій.

Передумовами виникнення потреби в ефективному, раціональному веденні господарської діяльності є проблема обмеженості ресурсів, з одного боку, і постійне прагнення до зростання результатів його діяльності – з іншого. Саме ефективне використання наявних ресурсів дає змогу задовольнити максимум потреб й отримати бажаний результат. До показників, за якими можна оцінювати ефективність роботи української ГТС, слід віднести: обсяги природного газу, що зберігається в українських підземних сховищах газу (ПСГ), обсяги транспортування газу, виробничо-технологічні витрати, надійність ГТС.

Якщо надійність ГТС України підтвердила Європейська комісія, то за іншими показниками можна оцінювати роботу ГТС як неефективну (рис. 1).

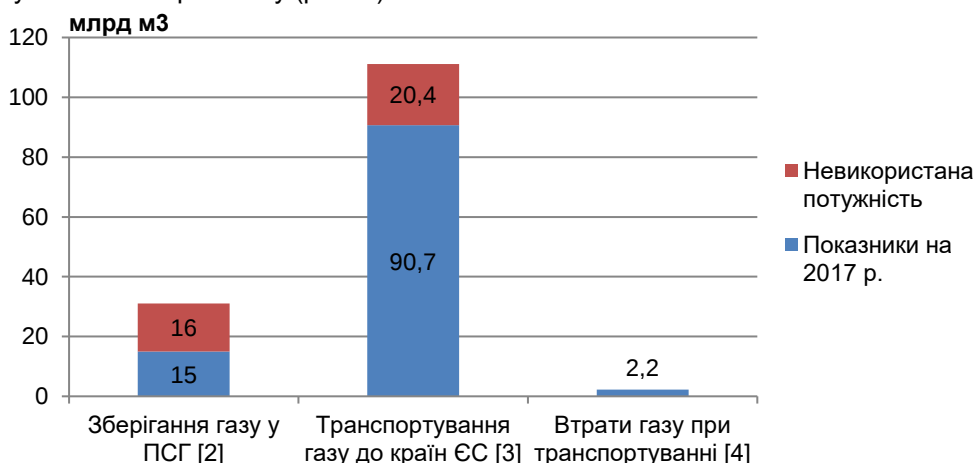


Рис. 1. Показники ефективності роботи ГТС

Отже, за наявності численних конкурентних переваг, що були перелічені, можна досягнути більших результатів, аніж ті, які має наша ГТС. Але, неефективний менеджмент і управління ресурсами зводить наявні конкурентні переваги нанівець, а невикористання потенційних можливостей свідчить про втрату коштів, значне недозавантаження потужностей ГТС України та даремний простій інфраструктури, яка могла б приносити користь, і не лише матеріальну.

Список використаних джерел:

1. Салоїд С. В. Наукові основи стратегічного планування конкурентоспроможності підприємств / С. В. Салоїд, С. О. Давиденко // Збірник наукових праць учасників VI Всеукраїнської науково-практичної конференції «Сучасні підходи до управління підприємством» з міжнародною участю. – 2015. – С. 498-503.

2. Обсяг газу в ПСГ досягнув 15 млрд кубометрів та перевищив минулорічний максимум [Електронний ресурс] / Укртрансгаз. – Режим доступу до ресурсу: <http://utg.ua/utg/media/news/2017/09/utg-stored-15-bcm.html>

3. Украина в январе сократила транзит газа почти на треть [Електронний ресурс] / Энергетика Украины. – Режим доступу до ресурсу: <http://uaenergy.com.ua/post/30516/ukraina-v-yanvare-sokratila-tranzit-gaza-pochti-na/>

4. Обсяги використання газу [Електронний ресурс] / Нафтогаз України. – Режим доступу до ресурсу: <http://www.naftogaz.com/www/3/nakweb.nsf/0/8B3289E9F4B2CF50C2257F7F0054EA23?OpenDocument&Expand=7&>