

КПІ ім. Ігоря Сікорського - флагман дуальної освіти

Корреспондент.net, 14 січня 2019, 10:30



Робота і навчання одночасно, а за якість освіти студента дбає не лише виш, а й підприємство-роботодавець - ось суть дуальної освіти.

Така модель народилась у Німеччині, згодом її перейняли Канада, Швейцарія та Австрія. На черзі - Україна. Ця система може стати рятівним кругом для нашої вищої школи. І, нарешті, припинить конвеєр дипломів, знання власників яких не відповідають вимогам роботодавців. Особливо це стосується технічних спеціальностей. Адже, згідно з дослідженнями Світового банку, чотири з десяти фірм у ключових секторах української економіки констатують величезний розрив між тим, що знають молоді фахівці, і тим, що вимагають працевластувачі.

Готувати якісних інженерів традиційним академічним способом стало неефективно. Це давно зрозуміли в Київській політехніці. І поки Міністерство освіти і науки України лише планує впровадити цю подвійну систему навчання на державному рівні, у Національному технічному університеті України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського» вже п'ятий рік поспіль за такою моделлю успішно навчають студентів. Там переконані: це допоможе врятувати від занепаду сектор вищої технічної освіти, забезпечить студентів першою роботою, а українські підприємства – висококваліфікованими інженерними кадрами.

Boeing зацікавлений у наших інженерах

Щоб готувати для себе фахівців, у КПІ ім. Ігоря Сікорського кілька років тому прийшла одна з найбільших інжинірингових компаній «Прогрестех-Україна», яка надає аутсорсингові інженерні послуги для світових авіагігантів Boeing та Airbus, автомобілебудівних корпорацій Tesla і Daimler. П'ять років тому, коли компанія почала працювати в Україні, у її штаті було всього 50 інженерів,

нині – 700. «Коли в мене виник дефіцит інженерів з питань міцності матеріалів, я зібрав найкращих зі свого колективу і запитав: а де ви навчалися? Більшість назвала Київський Політех, – розповідає генеральний директор компанії «Прогрестех-Україна» Андрій Фіалковський. – Тоді я зустрівся з керівництвом КПІ ім. Ігоря Сікорського і ми домовились про співпрацю». На базі механіко-машинобудівного інституту КПІ створили спільний навчально-науковий центр й почали готувати за дуальною системою інженерів – механіків для авіаційної промисловості, насамперед для проектів з Boeing. Компанія забезпечила центр сучасним обладнанням та програмним забезпеченням, допомогла осучаснити дисципліни, а кращі світові авіаконструктори зі США та Європи почали читати лекції нашим студентам. Нині в КПІ вже два навчальних центри на різних факультетах від компанії «Прогрестех-Україна» та один на базі світового авіагіганта Boeing.

«Ми спільно розробили навчальні плани й готуємо наших студентів, як силами нашого висококваліфікованого професорсько-викладацького складу, так і з залученням провідних інженерів цих двох компаній, – розповідає ректор КПІ Михайло Згуровський. – За цією моделлю протягом останніх 5-ти років ми підготували для компаній «Прогрестех-Україна» і «Boeing-Україна» понад 650 інженерів. Протягом 2019-2020 років маємо замовлення від наших партнерів ще на 450 фахівців.»

Майбутні інженери одразу потрапляють у реальний процес проектування елементів літаків і навчаються на реальній роботі. Тож якщо кілька років тому інженерні авіаційні спеціальності України мало кого цікавили, то цього року на дуальну магістратуру маємо високий конкурс. Студенти хочуть навчатися за дуальною моделлю в КПІ, адже гарантовано здобувають не лише якісну освіту, але й отримують свою першу роботу в престижній компанії та гідну оплату праці.

Посилення обороноздатності

За такою моделлю в КПІ ім. Ігоря Сікорського готують фахівців для різних секторів економіки. А нещодавно спільно з ДК «Укроборонпром» розпочали підготовку фахівців за новою магістерською програмою «Управління у сфері оборонно-промислового комплексу». Вона передбачає інтенсивне півторарічне навчання висококваліфікованих кадрів для оборонної промисловості України. Серед її слухачів понад 250 працівників з майже сотні підприємств, більшість – представники оборонного відомства. Поки програма розрахована для здобуття другої вищої освіти, але на наступному етапі співпраці охопить усі рівні освіти. «Ми готуємо кадри, які володіють великими обсягами спеціальних профільних знань. Підготовка таких фахівців – це стик економіки, математики, інженерії, теорії і практики управління. Наголос робимо на спецпредметах, – розповідає один з керівників програми, декан факультету менеджменту і маркетингу КПІ ім. Ігоря Сікорського, професор Олег Гавриш. – Наша модель фахівця – це менеджер, здатний мислити інноваційно».

Впроваджувати інновації в оборонному комплексі покликаний і Інститут оборонних технологій, який у вересні 2018 року створили в структурі КПІ ім. Ігоря Сікорського. Він працюватиме у сфері інноваційного розвитку нових видів озброєнь, а також відповідатиме за перепідготовку профільних кадрів, вдосконалення менеджменту в сфері безпеки та оборонної промисловості до рівня заступників міністрів профільних міністерств та керівників підприємств, а також конструкторів для підприємств ОПК і фахівців у галузі військово-технічного співробітництва.

Ці Інститути не новація для світової спільноти. Такі структури є, зокрема, у США та деяких країнах Європи. А дуальна освіта у вищій школі в європейських країнах уже давно довела свою ефективність.