

ВНЕСОК УЧЕНИХ ТА ІНЖЕНЕРІВ КПІ ІМ. ІГОРЯ СІКОРСЬКОГО У СВІТОВУ НАУКУ І ТЕХНІКУ

Майстренко Є. І., Дімарова О.В.

*Національний технічний університет України
«Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського»
Україна, 03056, м. Київ, пр. Перемоги, 37,
e-mail: maystrenko.yegor.my@gmail.com*

Неможливо переоцінити внесок видатних учених та інженерів КПІ ім. Ігоря Сікорського у світову науку і техніку, адже кожен їх винахід докорінно змінював хід історії, а відкриття уможливлювали досягнення неперевершених результатів, про які людство до цього могло тільки мріяти. Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського» подарував світові безліч видатних людей, кожен з яких неодмінно змінив цей світ на краще. Сьогодні за першим корпусом Політехніки розташовані їх пам'ятники, які утворюють алею відомих випускників. Тож хто ці легенди минулого?

Одним із тих хто представлений на цій алеї винахідників є легенда не тільки українського, а й світового авіабудування – Ігор Сікорський. Він був першим, хто наважився створити багатомоторний літак та небачений до цього гелікоптер, без яких уявити сьогодення стає завданням, що не під силу жодному. Авіатранспорт назавжди



став невід'ємною частиною нашого життя. Рятівні операції у важкодоступних місцевостях, швидке транспортування людей, доставка габаритних вантажів та конче необхідна у військовій справі маневреність. Це все стало можливим завдяки гвинтокрилу. Люди завжди мріяли літати, а Ігор Іванович Сікорський своєю завзятістю, глибокими інженерними знаннями та просто фанатичним захопленням своєю справою врешті-решт здійснив цю мрію.

Також тут можна знайти славетного і найбільш ушлявленого випускника Київської політехніки, лауреата багатьох престижних премій, великого вченого, інженер-конструктора, технолога та організатора – Бориса Євгеновича Патона. Видатний учений досяг неабияких успіхів у галузі

металургії та електрозварювання металів. Світ беззаперечно завдячує йому за дослідження процесів автоматичного і напівавтоматичного зварювання під флюсом, створення автоматів зварювальних джерел живлення та відкриття електрошлакового зварювання, що працює за принципом нагрівання зони плавлення теплом шлакової ванни. Його винаходи назавжди змінили технології будівництва та проектування різних машин та будівель. Борис Патон відкрив людям нові можливості, які змінили цей світ до невпізнання.

На алеї також можна побачити Лева Веніаміновича Люльєва. Видатний конструктор займався розробками артилерійської та зенітно-ракетної зброї, яка не мала аналогів у світі. Він був першим, хто вирішив розробити турбореактивний двигун, що збільшив можливості авіації. Також під його керівництвом було створено конструкторське бюро, яке невдовзі отримало ім'я видатного інженера.

Не варто забувати й про Сергія Корольова. Видатний українець, заклав підґрунтя для практичної космонавтики, чим відкрив шлях до космосу не тільки Радянському Союзу, а й всьому людству. Його неодмінно можна назвати батьком космонавтики, адже ця людина зробила себе сама. Розробки ракет-носіїв та пілотованих космічних кораблів стали здобутками його наполегливості, знань та одержимістю творити. Ці передові технології, дали людям змогу нарешті почати освоювати безмежний всесвіт. За головування Великого Конструктора, відбувалося багато надважливих досліджень та випробувань. А саме запуск першої у світі міжконтинентальної балістичної ракети-носія "Восток". А у 1965 році вперше у світі було здійснено політ космічного корабля з виходом Олексія Леонова у відкритий космос.

Ще одна не менш важлива особистість алеї – генеральний конструктор авіаційних двигунів та авіаційної техніки, лауреат багатьох премій Люлька Архип Михайлович. Він був одним з перших хто наважився створити турбореактивний двигун. Люлька проводив дослідження та запропонував використовувати нові енергетичні речовини. Його розробками проектів турбореактивних і повітряно-реактивних двигунів захоплювалися безліч іноземних вчених.

Почесне місце серед них посідає Олександр Олександрович Мікулін – один із найталановитіших винахідників, що створив «полум'яний мотор». Його талант підняв авіацію на новий рівень, а двигуни використовувалися не лише у повітрі, але й на суші та у морі. Завдяки різним модернізаціям та відкриттям його можна назвати основоположником розвитку авіації та моторобудування в СРСР.

На мою думку, науковці та інженери КПІ ім. Ігоря Сікорського внесли вагомий внесок у розвиток світової науки, техніки та суспільства в цілому. Кожен із них спромігся реалізувати себе та свій потенціал якнайкраще. Завдяки їм, сьогодні людство може літати на гелікоптерах, використовувати



метод електрозварювання в медицині або будівництві та ще багато чого. Освоєння космосу перестає бути чимось нереальним та таким далеким. Їх винаходи прості та геніальні одночасно. Звичайно, немає нічого вічного у цьому світі, але повірте, пройде ще багато часу, коли на світ з'явиться новий Сікорський, Корольов, Мікулін або Патон,

який зможе перевершити творіння своїх попередників. Кожен з нас неодмінно повинен знати їх імена та пам'ятати, що вони зробили.

Як сказав Сергій Корольов: «Те, що здавалося нездійсненним протягом століть, що вчора було лише зухвалою мрією, сьогодні стає реальним завданням, а завтра – звершенням».

ЛІТЕРАТУРА

1. В. В. Пилипенко. Корольов Сергій Павлович. // Енциклопедія сучасної України : у 30 т / ред. кол. І. М. Дзюба [та ін.] ; НАН України, НТШ. К. : Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2001 – 2020.
2. Мікулін Олександр Олександрович // Велика радянська енциклопедія: [в 30 т.] / під ред. А. М. Прохорова. 3-є вид. Москва: Радянська енциклопедія, 1969.
3. Промахов О. Ігор Сікорський. Київ. 2019.
4. Б. Є. Патон : 50 років на чолі академії. / НАН України ; уклад.: В. Ю. Омельчук, Л. С. Новосьолова, Е. П. Євженко, Д. В. Устиновський. К.: Академперіодика, 2012. С. 763-772.
5. Шаров Ігор. Вчені України: 100 видатних імен. К., “АртЕк”, 2006.
6. Пилипчук Р. В. Люльєв Лев (Лейба) Веніамінович // Енциклопедія Сучасної України / гол. редкол.: І.М. Дзюба, А.І. Жуковський, М.Г. Железняк та ін.; НАН України, НТШ. Київ: Інститут енциклопедичних досліджень НАН України, 2017.