

## ОЦЕНКА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ КООПЕРАЦИИ УКРАИНЫ И АЗЕРБАЙДЖАНА В НЕФТЕГАЗОВОЙ ОТРАСЛИ

Савченко С. М., к. е. н., доцент, Алиев Рашад, студент УС-43  
Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут імені Ігоря Сікорського», [savchenko-s-n@ukr.net](mailto:savchenko-s-n@ukr.net), [rashad1001pp@gmail.com](mailto:rashad1001pp@gmail.com)

Сотрудничество Украины и Азербайджана в нефтегазовой отрасли осуществляется по нескольким основным направлениям.

Проект Евро-Азиатского нефтетранспортного коридора (ЕАНТК) предусматривает создание нового маршрута транспортировки нефти из Каспийского региона в Украину и на рынки ЕС в обход перегруженных турецких проливов. Преимуществом данного проекта, по сравнению с другими альтернативными проектами, является то, что значительная часть нефтетранспортной инфраструктуры уже построена и функционирует (нефтепровод «Одесса-Броды», Морской нефтяной терминал «Южный», южная ветка нефтепровода «Дружба» и т.п.), что позволяет в кратчайшие сроки начать его реализацию.

Работа по развитию проекта осуществляется в рамках Международного трубопроводного предприятия «Сарматиа», сформированного при участии Государственной нефтяной компании Азербайджанской Республики, Грузинской газовой и нефтяной корпорации, литовской компании «Клайпедос нефть», нефтетранспортных компаний ПЕРН «Пшиазнь» (Польша) и ОАО «Укртранснафта» [1]. Основные усилия МТП «Сарматиа» в рамках реализации проекта ЕАНТК направлены на получение финансирования из фондов операционной программы ЕС «Инфраструктура и окружающая среда» с целью реализации проекта строительства нефтепровода, который соединит польский и украинский нефтетранспортные системы (Броды-Плоцк) [2].

Осуществляется сотрудничество по вопросам поставок азербайджанской нефти на НПЗ Украины и ее транзита в третьи страны с использованием нефтетранспортной системы Украины. Диверсификация импорта нефтяного сырья в Украине стала возможной благодаря межгосударственным договоренностям с Азербайджаном о прямых поставках нефти на украинские НПЗ. Актуальность такой диверсификации выросла на фоне блокирования нефтяных поставок Россией и критического доминирования на украинском топливном рынке импортеров нефтепродуктов. Поставки Azeri Light позволили ПАО «Укртатнафта» досрочно начать производство бензинов стандарта Евро-5. С 10.03.2017 г. все топливо, отгружает предприятие, соответствует исключительно высокому экологическому стандарту. Благодаря оптимизации маршрута доставки нефтяного ресурса на Кременчугский НПЗ гарантируются стабильность обеспечения предприятия сырьем для переработки и рост объемов прокачки нефти по системе нефтепроводов ОАО «Укртранснафта». Все это будет способствовать наполнению бюджетов всех уровней.

Также восстановление трубопроводных поставок азербайджанской нефтяного сырья будет способствовать возрождению эффективного сотрудничества между мощным отечественным нефтеперерабатывающим предприятием и единственным оператором магистральных трубопроводов Украины. В планах совместного проекта «Укртатнафты» и «Укртранснафты» - промышленные объемы поставок (в 1,3 миллионов тонн Azeri Light в 2018 году).

Между Национальной акционерной компанией «Нафтогаз Украины» и дочерней компанией Государственной нефтяной компании Азербайджанской Республики (ГНКАР) - компанией SOCAR Trading SA, определенной азербайджанской стороной (ГНКАР) в качестве поставщика нефти сорта «Азери Лайт», были проведены переговоры о возможности дальнейшей поставки нефти и получено проект контракта по стандартной форме договора купли-продажи нефти. [3]

Учрежденное с 2009 года ООО «SOCAR Energy Ukraine» за период 2010-2016 гг. организовало широкую сеть топливно-заправочных пунктов (ТЗП) в таких городах Украины, как Киев, Львов, Одесса, Харьков и других, их число достигло 37. В ближайшее время намечается открытие еще 10 ТЗП.

Таким образом, осуществляется активная работа по реализации положений межправительственного соглашения между Украиной и Азербайджаном по развитию сотрудничества в сфере транспортировки нефти по территории Украины. Развивается сотрудничество в рамках реализации проекта Евро-Азиатского нефтетранспортного коридора. Обсуждаются дальнейшие возможности увеличения поставок азербайджанской нефти на украинские НПЗ, с последующей ее переработкой, а также ряд других совместных инициатив.

### Література

1. На одних заявлених каспійської нафтою сит не будешь [Електронний ресурс] – Режим доступу: <https://economics.unian.net/energetics/762025-na-odnih-zayavleniyah-kaspiyskoj-neftyu-syt-nebudesh.html>
2. Почему каспийская нефть идет мимо украинских трубопроводов [Електронний ресурс] – Режим доступу: <http://www.finansy.asia/pochemu-kaspiyskaya-neft-idet-mimo-ukrainskih-truboprovodov>
3. Нефть и нефтяной фактор в экономике Азербайджана в XXI веке: монография / Алиев Натиг Ага Ами оглы – Баку: Letterpress, 2010. – 244 с.