

УДК.624.21

## СУЧАСНІ ПІДХОДИ ЗАСТОСУВАННЯ ОРТОТРОПНИХ ПЛИТ

к.т.н., доц. Рубльов А.В

**Національний транспортний університет**

Розвиток суспільства потребує змін у підходах до будівництва металевих мостів, які спрямовані на економію металу та зниження трудовитрат при виготовленні та монтажі прогонових будов. Це може бути досягнуто використанням легованих сталей підвищеної міцності, застосування зварювання при монтажі, застосування ефективних типів монтажних з'єднань, впровадження новітніх, прогресивних, економічних систем прогонових будов.

Одним з напрямів в проектуванні та будівництві прогонових будов металевих мостових споруд є ортотропні плити, які є надзвичайно ефективними для міських та комбінованих мостових систем транспортного будівництва. Такі конструкції одночасно виконують декілька функцій: є несучим настилом мостового полотна; повністю або частково виконують функцію поясів головних балок або ферм; дозволяють виключити необхідність застосування в рівні їх розташування поздовжніх зв'язків прогонової будови.

При конструюванні та проектуванні, особлива увага приділяється зміні умов їх застосування протягом часу експлуатації, або навіть при зміні розрахункової схеми об'єкту, враховуються процеси розвитку деформацій що залежать від зміни фізико-механічних властивостей матеріалу, зміна проектних навантажень при експлуатації. Сучасні нормативні документи, які приходять на зміну морально застарілим нормам, надають лише принципову концепцію. Крім того використання сучасних програмних комплексів потребують більш ретельного підходу до формування вихідних умов та розрахункових схем. Важливо відмітити, що поняття перспективної зміни несучої здатності транспортних споруд в часі, стає все більш пріоритетним напрямом сучасної науки.