



Література:

1. M. Schneider World Nuclear Industry Status Report 2013 [Текст]: M. Schneider, A. Froggatt; Paris, London, Kyoto, July 2013. — 140 с.
2. Инвестиции в атомную энергетику [Электронный ресурс] / Журнал Суперинвестор.ru. — Режим доступа: <http://superinvestor.ru/archives/5304> — 23.11.2010 г. — Загл. с экрана.
3. D.B. Kirk-Davidof Weather response to management of a large wind turbine array. [Текст]: D.B. Kirk-Davidof, Barrie; D. Atmos. Chem. Phys. Disc. 9: 2009.

АНАЛІЗ ВИРОБНИЧОГО ТРАВМАТИЗМУ В УКРАЇНІ ЗА 2013 р.

Л.О. Мітюк, О.С. Ільчук, Н.А. Родюк, А.В. Лисак, Х.В. Ситнікова

Національний технічний університет України «КПІ»

м. Київ, пр. Перемоги, 37, 03056.

e-mail: roduk@ukr.net

Виробничий травматизм давно став актуальною проблемою у всіх країнах світу, в тому числі і в Україні. У нашій країні нещасні випадки на виробництві займають значне місце серед причин смерті населення. Аналіз виробничого травматизму дозволяє виявити закономірності та причини його формування.

Мета роботи — аналіз виробничого травматизму для розробки заходів по запобіганню нещасних випадків на підприємстві.

Викладення матеріалу. Узагальнення та аналіз оперативних даних за звітами органів Держгірпромнагляду (форма 4-ЗТ) про стан безпеки праці на виробництві в Україні свідчить про те, що в 2013 році порівняно з 2012 р. рівень загального травматизму знизився майже на 13 % (8567 потерпілих проти 9816), а смертельного травматизму майже на 14 % (538 загиблих проти 623).

Результати аналізу показують, що 50,7% всіх травмованих на виробництві за 2013 рік припадає на наступні чотири види нагляду: вугільна промисловість 18,6 % (загально травмованих 1347, зі смертельним наслідком 100), соціально-культурна сфера та торгівля 11 % (загально травмованих 1364, зі смертельним наслідком 76), будівництво та промисловість будматеріалів 10,8 % (загально травмованих 346 зі смертельним наслідком 58) сільське господарство 10,2 % (загально травмованих 431, зі смертельним наслідком 68). Отже існує тенденція зменшення питомої ваги найбільш травмонебезпечних видів нагляду у травматизмі із смертельним наслідком.

Основні чотири події, що призвели до настання нещасних випадків на виробництві з смертельним та тяжким наслідками, це: дорожньо-транспортна пригода (18,5 %), падіння потерпілого (18 %), падіння, обрушення, обвалення предметів, матеріалів, породи, ґрунту (18,3 %) та дія предметів та деталей, що рухаються, розлітаються, обертаються (18,5 %). Їх питома вага в загальній структурі подій, що призвели до настання нещасних випадків на виробництві в 2013 році, сумарно становить 73,3 %.

Причини нещасних випадків на виробництві поділяються на:

— технічні випадки пов'язані з: недостатньою надійністю засобів виробництва, транспортних засобів, невідповідністю вимогам безпеки технологічного процесу. Разом питома вага технічних нещасних випадків становить 30,8 %.

— організаційні випадки у свою чергу пов'язані з: незадовільним функціонуванням систем управління, недоліками під час навчання безпечним прийомом праці, неякісною розробкою інструкцій з охорони праці та їх відсутність. Питома вага таких причин становить 57,0 %.

— психофізіологічні причини пов'язані з алкогольним, токсичним, наркотичним отруєннями, які становлять 11,3% питомої ваги.

Висновок. Таким чином ми бачимо, що найбільше нещасних випадків виникає за організаційних причин. Тенденції травмування працівників за професіями на 2013 рік наступні:



найбільшу кількість потерпілих становлять гірники — 13,7%, на другому місці керівники — 9,8 %, далі водії — 8,9 %. Найменша кількість потерпілих припадає на електриків, механіків, лісорубів — близько 0,5%.

Заходи безпеки повинні гармонійно поєднуватись як з технологічним процесом, так і з конкретними діями людей на робочих місцях.

Література:

1. Єсипенко А.С. / А.С. Єсипенко., Т.М. Таїрова, І.В. Левченко // Аналіз стану виробничого травматизму в Україні у 2013 році. / Інформаційний бюлетень з охорони праці. — К.: ННДІПБОП, 2014. — № 1 (71). — С. 4–11.

УДК 504(043.2) : 614 (075.8)

РОЗРОБКА ТА УПРОВАДЖЕННЯ СУЧАСНИХ КРИТЕРІЇВ ЩОДО ПОДОЛАННЯ ЗАБРУДНЕННЯ ДОВКІЛЛЯ НА ВІДПРАЦЬОВАНИХ І ПРИПИНЕНИХ КАР'ЄРАХ УКРАЇНИ

С.І. Пашков¹, О.В. Примак², А.П. Пашков²

¹ Національний технічний університет України «Київський політехнічний інститут»
пр. Перемоги, 37, м. Київ, 03056

e-mail: Givik@bk.ru

² Національний університет «Києво-Могилянська академія»
04655, м. Київ-70, вул. Г. Сковороди, 2

e-mail: olha.prymak@gmail.com, apashkov@ukr.net

Актуальність дослідження. Сьогодні на планеті залишилось мало територій не порушеними екосистемами. Найбільше вони зруйновані у розвинених країнах: в Європі, Східній Америці, Японії. Так площа не порушеної території на Європейському континенті складає лише 15,6 % і є невеликими цятками біосфери, оточеними з усіх сторін порушеними діяльністю людини територіями, тобто техносферою [1]. Як наслідок на сьогодні стан проживання в містах і населених пунктах України часто не відповідає гігієнічним вимогам (забруднення повітря, різке зниження якості питної води та ін.). Особливо це відчуває населення поблизу до відпрацьованих чи припинених кар'єрів України, що сприяє високому рівню захворюваності майже 50 %. З 1 га поверхні кар'єрів, відвалів хвостосховищ виноситься від 2 до 5 т дрібнодисперсного пилу за добу в залежності від швидкості вітру [1]. Лише кар'єри і відвали в Кривбасі простягаються з півночі на південь більш ніж на 160 км. Загальна площа кар'єрів Кривбасу- близько 4 тис. га. На початку незалежності за Міншляхбудом України нараховувалося 651 будівельний кар'єр, а на сьогодні функціонує тільки близько 100, решта відпрацьовані та призупинені. На призупинених кар'єрах Кривбасу, Сумщини та Вінничини дослідниками встановлено, що при швидкості вітру 5 м/с розпочинається інтенсивне здіймання сухого пилу у повітря, а при 8 м/с цей процес швидко підсилюється. Ці дані підтверджують і дослідження де встановлено також, що забруднення повітря на відстані 500 м. від сухих поверхонь кар'єрів та хвостосховищ 1,5–3,3 мг/мі при швидкості вітру 4–6 м/с, а із збільшенням швидкості вітру до 6–8 м/с — 11,7–32,4 мг/мі [2].

Новизна роботи. Авторами вперше в Україні розроблені критерії щодо усунення забруднення довкілля на раніше порушених землях та створення на них зон відпочинку і туристичних маршрутів. Призупинені і відпрацьовані кар'єри та відвали, які до них наближені ідеально підходять для цієї мети. Наявність під'їзних шляхів і підведені ЛЕП спрощують процес